



## 基础设施篇

## 余杭城市化发展的基石

大型系列报道

重点工程巡礼

城市自诞生以来,它的运转便离不开一系列基础设施的保障。基础设施建设是一个城市不断强壮其筋骨、丰满其身姿的必需载体。

对于一座现代化城市来说,基础设施更是维系着城市的生息。从宏观层面来看,它决定着—座城市的张力,城市的规模、结构、地位、发展,以及城市的日常运作;从微观方面来看,它刻画着城市的每一个细节,显示着一座城市的品位,默默地传达着城市的人文气息。

作为杭州大都市重要组成部分的都市新区余杭,这几年来城市化的步子迈得飞快,随着2008年岁末19个基础设施建设工程项目的开竣工,余杭的城市化进程又将实现新的跨越。

一代又一代的建设者用手特有的“画笔”——砖、瓦、水泥钢筋、铲车吊车,描绘出了一幅幅壮丽的蓝图。在他们的精雕细刻下,余杭这座美丽的城市变得日益丰满起来。



临平副城环线绿化



邱山大街

## 基础设施建设让这座城市变得日益丰满

## 路,更畅了

若要富,先修路。城市化的进程中,路始终是主角。余杭交通之发达、网络之完善,不仅全国少见,其公路密度之高甚至超过了一些发达国家。据统计,截至2007年末,全区公路密度每100平方公里约为160公里。

余杭高速公路已逐步形成“—绕六射”网络体系,以绕城高速为圆心,从东向西有杭浦高速、沪杭高速、申嘉湖杭高速、杭宁高速、杭长高速、杭徽高速等6条高速“射线”。余杭区的第7条高速公路杭长高速即将开工。这些高速公路建成后,余杭区境内高速公路将达到100公里。一个县(区)内拥有如此之多的高速公路,在全国也属少见。

即将动工建设的杭长高速公路,是我省高速公路主骨架“两纵、两横、十八连、三绕、三通道”中的一连,也是杭州市高速公路骨架“—绕十射二连—通道”的一射,该工程杭州段全长约45公里,在余杭境内就有40公里,沿线涉及良渚、瓶窑、仓前、余杭、径山、黄湖、坞坞、百丈8个镇,22个行政村。杭长高速公路杭州段的建设对促进沿线经济发展,进一步改善交通条件所起的作用是不言而喻的。

随着申嘉湖杭高速公路塘栖互通连接线工程的动工建设,塘栖组团对外沟通的路网结构将发生“质”的改变。塘栖以前没有高速公路,要去上海必须先上临平,再上沪杭甬高速。如今申嘉湖杭高速公路在塘栖开了口子,对塘栖乃至塘栖组团的发展来说,意义非同寻常。用杭州市委常委、余杭区委书记朱金坤的话来说,在高速公

路上开口子,对于当地经济社会发展有非常大的促进作用,可以顺藤结瓜,以此解决进出的大交通问题。

此外,余杭还在加速构筑副城与主城之间、组团与组团之间、组团与组团之间、组团与周边之间四通八达的交通路网。

全长14.25公里的良渚公路整修工程由东向西经塘栖、仁和、良渚等地,是沟通组团之间的交通要道,即将建成通车。

7米拓宽至15米,路幅增加一倍多,改建一新的双径公路变化非常大。如今驾车行驶在双径公路上,就如同进入了一个“天然氧吧”,公路两边俊秀挺拔的翠竹与当地的生态景观融为一体,深入其中,令人心旷神怡。这是一条进出国家AAAA级风景区双溪漂流及历史悠久的径山禅寺、陆羽泉等一批著名旅游景点的主要入口道路,也是通往“大径山”概念规划核心区的必经道路。

即将动工的两条快速公路,将进一步解决余杭怎么与主城区接轨的问题。

全长7.17公里的世纪大道西延工程(09省道至石大公路连接线)是沟通临平副城与杭州主城的快速路,即将动工。计划于2010年年底建成通车的这条快速路,将成为临平副城进入杭州主城最便捷的快速通道。

投资估算约6.8亿元的104国道至古墩路连接线工程全长8.913公里,是沟通良渚组团与杭州主城的快速路。说起104国道良渚至古

墩路连接线工程,区交通局建管处处长徐法生用“余杭的第二条文一路”来作比喻。

良渚镇目前东西向的道路只有老104国道和新104国道两条,周边可以开发的土地资源已经很少了,即将建设的古墩路穿田而过,将为良渚镇打开一个新的发展空间。

架构了大交通路网之后,城区内交通的问题怎么解决?2008年3月20日,区委、区政府在召开东湖路和邱山大街综合整治工作专题调研会议时提出“东湖路、邱山大街整治要按照科学发展、以人为本、注重文化、兼具特色、系统与整体结合、高标准与实用结合的原则进行,按“六化”标准,首要解决交通“两难”,改善基础设施,满足道路整体功能,进而推进城市更新,达到品质提升的目标”。随着“—路—街”综合整治工程的实施,余杭城市更新的历史序幕拉开了。

更新后的东湖路不仅改善了沿街外貌,也提升了道路的整体功能。据专业机构测算,更新后的东湖路车流通行能力将达到3600辆/小时,通行能力比过去增长80%。

即将通车的邱山大街主车道为9.5米,两侧各设1.25米绿化隔离带、2.5米非机动车道,保证行人安全。道路两侧还将进行全面整治,使邱山大街耳目一新。

临平副城北向和东西向的城市主干道经脉打通后,为了进一步提高道路通行效率,1月1日起,临平老城区将施行单行线,以此来缓解交通压力,解决交通拥堵问题。

## 景,更美了

除了水,生态公园内的绿地非常丰富,绿色植物达100多种。设计者还在园内设计了不少临水小建筑,都是供休闲用的商业设施。这些休闲吧都采用落地玻璃,能让游人在喝茶聊天时眺望窗外景致,真正在大自然中得到放松。

2007年以来,水景公园这一带正在加快形成人居环境舒适优美、基础配套成熟完善的“水景生活圈”。“水景公园生活圈”是余杭开启新一轮品质城市建设最具代表性的区块之一,一定程度上体现了目前余杭城市化发展的最高水平。

驶上320国道临平副城外圈,就能看到两侧满目的盎然绿意,无论从哪个入口进入临平副

城,总有绿荫花丛出其不意地映入眼帘,这一幕幕画面并非幻想,而将随着临平副城环线绿化工程近日的竣工成为现实。

今后,走在临平副城环线上,一年四季,季季有景。环线绿化工程涉及道路总长度28.3公里,总绿化面积142.8万平方米,投资5个亿,在绿化上如此大的手笔,是余杭历史上从来没有过。

朱金坤书记在调研环线绿化工程时曾经说:“临平副城环线绿化工程,就像给临平戴上—条绿色项链,沿着公路走,路边全是绿色美景,而且这些植物带还有防尘、净化空气等作用。”

## 水,更清了

组成部分。该工程的建成,对预防太湖流域的环境污染、提高我区西部山区人民的生活环境质量,发展旅游经济,意义重大。

东苕溪是余杭唯一的水源,由于太湖蓝藻的爆发和太湖水的倒灌,东苕溪取水口时常会受到威胁,余杭人民的饮用水源安全系数并不高。为预防饮用水水源的突发性安全事件,确保饮用水水源的安全,2007年,区委、区政府决定建设备用水源,三白潭的水量大,水质相对比较好,于是选择了三白潭。该工程被列为余杭区“六大百亿”重

大项目2008年重点建设项目之一。三白潭备用水源工程即将竣工,今后一旦发生东苕溪水源受污染而不能取水的突发情况,可在短时间内发挥三白潭备用水源的功能,确保临平副城和良渚组团的供水连续不间断,确保市民用水安全。

此外,东苕溪安溪段退堤工程即将开通,通过对东苕溪安溪桥上游1700m河道进行拓浚,并在左岸实施拓宽退堤,将实现20年—遇的防洪标准,余杭水环境的安全体系将进一步得到完善。

(下转第3版)