

我国流感疫情进入流行高发期

整体疫情防控形势在可控中 各地已做好充分防控准备

新华社北京11月1日电 卫生部应急办副主任梁万年1日表示,目前我国甲型H1N1流感高发人群仍以青少年为主,病情依旧温和,我国整体的疫情防控形势仍在可控中,各地正按专家指导做好充分防控准备。

据他介绍,国庆长假后,我国疫情发展迅速,10月12日以来,全国报告甲型H1N1流感病例超过1.5万,不少地方流感样症状的患者骤增,部分地区已经进入了流感高发期,个别地方出现了死亡病例,疫情正由城市向西部、农村和少数民族地区持续蔓延。监测表明,尽管目前病毒尚未发生变异,疾病临床严重度总体上较为温和,但我国人群普遍易感,近80%的流感病例为甲型H1N1流感患者。

专家认为:我国流感疫情已经提前开始进入流行高发期和持续快速上升期,流行规模和强度

将明显高于往年,流行周期将持续到明年3月份。但是,甲型H1N1流感病毒在本次流行期内发生严重变异的可能性不大。期间,局部地区将出现较大规模疫情,流行高峰会在不同地区交替出现,全国总体疫情将在较长时间内处于较高水平,全国医疗卫生服务需求将显著增加,一些地区医疗卫生机构将面临较大压力,当地社会生产生活秩序也将受到一定影响。

梁万年说,各地卫生部门和医疗机构正按照专家的预测,从人员、物资、空间和技术力量方面做好充分的防控准备,包括建立各地之间、城乡对口的支援和医疗资源的配置调拨机制等。

梁万年指出,我国已采取一系列有效的防控措施,前一阶段的疫情防控工作取得了阶段性成果,为准备和应对更为严峻的疫情争取了宝贵的

时间,最大程度地减缓了疫情扩散,最大限度地减少了重症和死亡病例的发生。

据统计,我国内地自5月11日报告首例甲型H1N1流感确诊病例以来,截至10月31日,31个省(区、市)累计报告确诊病例4.6万余例,其中境内感染4.4万余例,占病例总数的95.4%;已治愈3.3万余例。累计报告重症病例93例,目前尚有55例在院进行救治。10月2日以来,我国已先后报告6例死亡病例。截至10月31日,31个省份累计报告聚集性疫情1500余起,其中学校相关的聚集性疫情占98%以上。

据透露,下一阶段卫生部将按照“强化预防措施,突出重点环节,加强重症救治,减少疫情危害”的策略,科学研判疫情发展趋势,适时完善调整防控措施,防范疫情大面积扩散和聚集性暴发;扩大和完善流感监测网络,及时发现并有效

处置暴发疫情;加快疫苗生产,有序做好疫苗接种工作;在全国范围内设立足够数量的定点救治医院,加强居家隔离诊疗人员管理;进一步抓好学校等重点场所的疫情防控,科学合理地实施停课等措施;及时向社会发布疫情信息和防控工作进展,避免引起恐慌。

目前,我国内地已有411家网络实验室和556家哨点医院开展流感样病例监测工作。共有8家疫苗生产企业开足马力生产甲型H1N1流感疫苗,正在开展保重点人群的接种工作。

卫生部疾病预防控制局副局长于竞进表示,由于我国缺乏对3岁以下儿童和孕妇的疫苗临床资料,因此目前这两类人群尚不作为接种甲型H1N1流感疫苗的目标人群。有关部门正在计划开展相关临床实验。

国内在线

商务部公告对进口己二酸反倾销调查最终裁定

新华社北京11月1日专电 商务部1日发布2009年第78号公告,公布了对原产于美国、欧盟和韩国的进口己二酸反倾销调查的最终裁定。

商务部调查机关认定原产于美国、欧盟等国家和地区的进口被调查产品存在倾销,国内己二酸产业受到了实质损害,而且倾销与实质损害之间存在因果关系,决定自2009年11月2日起,对进口自美国、欧盟等国家和地区的该产品征收5.0%—35.4%不等的反倾销税,期限为5年。该产品归在《中华人民共和国进出口税则》税则号:29171200。

我国第26次南极考察队驶入西半球

新华社“雪龙”号11月1日电 中国第26次南极考察队11月1日乘坐“雪龙”号极地考察船跨越180度经线,从东半球驶入西半球。

当地时间11月1日8时10分(北京时间11月1日4时10分),“雪龙”号越过180度经线,进入西半球。尽管已驶入通常意义上的西风带,但由于当日海况较好,“雪龙”号在海上航行较为平稳。预计未来两天海况将趋于恶劣,“雪龙”号可能出现较为明显的颠簸摇摆。

“雪龙”号是于10月31日清晨离开新西兰克赖斯特彻奇的补给港口奔赴中国南极长城站的。克赖斯特彻奇至长城站的直线航程约为4600海里,“雪龙”号预计将在这一航段航行15天。

“雪龙”号船长王建忠说,若航行顺利,“雪龙”号有望在4天至5天后穿过西风带,进入浮冰区航行。

南极地区存在大量的浮冰和冰山,“雪龙”号必须穿过浮冰区,到达与南极大陆相连的陆缘冰区,破冰前行直到无法前进时,再视冰情状况卸货,并将上千吨考察物资和油料运送到考察站。

襄渝二线铁路工程全线建成通车

新华社西安11月1日电 国家“十一五”规划重点项目襄渝二线全线通车庆祝仪式10月31日在西安铁路局长安站举行。

出席仪式的西安铁路局局长龙京说,襄渝二线起襄樊、抵重庆,在西安铁路局管辖内的区段为胡家营至梁家坝段,总长345公里,此段于10月30日建成通车,标志着襄渝二线全线通车运营。

襄渝二线铁路总长507公里,横跨汉江、嘉陵江水系,沿途穿越安康盆地、南秦岭和大巴山区,是西南地区沟通华北、华中、华东、西北等地区的重要铁路通道。

襄渝二线点多线长,桥隧比例大,有“空中地铁”之称;地质复杂,被专家称为“地质博物馆”;紧邻既有线路施工多,安全风险大,被称之为“走钢丝”。铁路建设者挑战极限,实现了按期开通运营的目标。

襄渝二线开通后,列车由西安至重庆、成都的运行时间将只需8小时和10小时,分别缩短6小时和7小时。

寒潮来袭 北京飞雪

11月1日,一名路人冒雪前行。

当日,受寒潮影响,一场瑞雪降落京城。记者从北京市气象台了解到,目前,北京正处于由深秋向初冬过渡时期,这次强劲的寒潮让北京今冬初雪比去年提前了2个月,但寒潮过后,气温将开始回升至正常值数。此外,京城的这场“深秋”降雪之所以越来越大,除了寒潮影响外,也有人工干预的原因。

(新华社)



突发事件

长江口伊朗货船搁浅 37人遇险者获救

新华社杭州11月1日电 1日5时许,伊朗籍杂货船“ZOORIK”轮在浙江舟山绿华山岛北面触礁。截至目前,遇险的37名船员和家属已全部获救,浙江省海上搜救中心和浙江海事部门现正全力组织相关海上救援力量,做好该轮触礁后排险工作。

1日5时36分,浙江省海上搜救中心接中国海上搜救中心的指令和上海海上搜救中心的通报:伊朗籍杂货船“ZOORIK”轮在舟山西绿华山(北纬30度49分、东经122度36分)发生搁浅并向南漂移,船上37人遇险,并已协调“东海救159”、东海救助局B-7310直升飞机前往现场救助遇险人员。

浙江省海上搜救中心和浙江海事局迅速组织力量施救,截至目前,37名遇险的船员和家属已全部获救。经核实:该轮本航次10月25日从南通空载航行前往长江口,在绿华山北锚地抛锚,等待下一航次指令。11月1日2时50分左右走锚,船舶向南漂移。5时许,在绿华山岛北面触礁。

浙江省海上搜救中心和浙江海事局已经组织协调马迹山港区2艘港作拖轮24小时待命,待风力减弱之后,立即前往现场对事故船实施监护。浙江海事部门已经督促难船船东制订货轮脱礁方案,并委托国内专业打捞机构尽快组织实施;安排难船主要船员尽快返回事发现场,监视监护船舶安全和财产安全。

浙江海事部门已组织开展事故调查,事故原因正在调查中。

新华视点

房改十一年,为何再现“房改”呼声?

最近,社会上出现“二次房改”的呼声,引发人们对既买不起商品房、又难享受保障房的“夹心层”群体的关注。我国首次实行住房制度改革11年后,为何再现“房改”争论?“新华视点”记者对此进行了追踪调查。

“夹心层”住房难催生“二次房改”呼声

谈起房子,在北京某公职部门工作的李睿大倒苦水。这位南京大学的高材生月薪四五千元,在别人眼中,他的生活应算轻松如意,殊不知小李为了买房几乎白了少年头。

“北京市四环以内的期房均价已经过两万了,照这样算,我攒一年的钱只能买一两平方米。月薪是百儿八十地涨,而房价是三千五地涨,收入永远赶不上房价,我们什么时候才能享受到政策的照顾呢?”

李睿只是众多“住房夹心层”的一个缩影。这个群体正在普遍受到高房价的折磨。今年上半年以来,在实体经济尚未回暖的情况下,我国一线城市房价扶摇直上,其增速、涨幅与经济基本面“脱钩”,远远超过了经济回暖的进程。9月份,深圳商品房每平方米成交均价已超过2万元,创下历史纪录,杭州、北京、上海等地房价也在近期达到或超过历史高点。

随着房价过快上涨,“夹心层”购房负担越来越重,房地产市场购买力出现严重分化。据上海绿地集团内部人员介绍,该集团今年6月份推出的一个单套售价超过250万元的高档住宅项目,两个月内销售一空,七成购房者是现金支付;而推出的另一个单套总价不过几十万元的中档小户型项目,七成购房者却是贷款买房。

针对楼市的失衡现象,自去年下半年起,中

国投资学会副会长刘慧勇、清华大学李稻葵以及住宅法专家李明等学者,各自提出了再次对住房制度进行改革的方案。由于是相对我国1998年首次实施住房制度改革而言,社会舆论称之为“二次房改”。

“二次房改”呼声折射“保障性住房”建设滞后

提出“二次房改”的专家主要有三个方面的意见:其一,政府应针对中低收入群体实行公共住房和公共租赁住房制度,并建立配套的土地供应制度和房屋建设制度。其二,单位应成为住房供应主体之一。由单位就近为职工提供住房,有利交通,可以显著提高生活质量。其三,通过调节市场与政府之间的关系来解决普通家庭住房难问题。政府应通过开征物业税、增值税、交易税等手段,遏制二级交易市场的投机行为。

在采访中,记者也发现不少人对“二次房改”推行的时机和可行性表示怀疑。江苏省社科院院长宋林飞表示,如果真的实行“二次房改”,如何保证公平将是一个巨大难题:一是享受房改的对象不容易界定,二是享受过上次房改的人可能再次享受。

北京一家投资公司总经理杨少锋认为,现在许多城市连困难家庭的经济适用房和廉租房修建的数量还远远不够,更不用说为中低收入群体特别是中等收入者提供保障住房了,现在

提“二次房改”为时过早。

“调价格”和“强保障”两手都要硬

在采访中,不少购房户认为,“住房夹心层”呼吁“二次房改”,表面是因为商品房价格增长过快,出现阶段性泡沫,但其实质是呼吁各级政府加快住房保障制度建设。

全国人大常委会10月28日公布的权威报告显示,截至8月底,全国保障性住房建设完成投资394.9亿元,完成率仅为23.6%。这一数字的背后凸显地方政府对住房保障政策执行不力。有关专家表示,政策再好,落实不到位也无济于事。

近来公众对保障性住房建设滞后的质疑,已引起有关部门重视。住房和城乡建设部副部长齐骥近日在江苏省考察廉租住房和公共租赁住房建设时释放出强烈信号。他表示,在不断改善市场机制与政府保障相结合的住房政策体系的同时,要积极探索发展公共租赁住房等住房建设方式,加快解决新就业人员和进城务工人员等“夹心层”群众的住房困难问题。

顾云昌表示,住房问题是一个系统问题,不仅需要政府从市场与保障的角度入手进行改革,还需要运用系统思维,从完善土地供应体制、健全房屋交易和租赁市场、发展住房金融体系等方面多管齐下,从根本上解决“夹心层”住房难问题。(新华社)