

每年 800 万 支线航道养护不再难

政府出资修复加固支线航道 余杭开杭州先河

■记者 杨兰 通讯员 张萍

本报讯 记者从日前召开的余杭区港航工作会议上了解到,从今年起,区政府每年将斥资 800 万元,用于余杭区支线航道的修复加固,以确保航道通行的安全和沿线建筑的安全,从而发挥航道资源利用的最大效益。据悉,余杭区政府出资修复加固支线航道,是杭州航区内的先河之举。

在这个“低碳”理念大行其道的年代,发展“低碳交通”已成为共识,在这样的大背景下,航道资源更稀缺。据了解,余杭辖区目前共有定级航道里程 350 多公里,其中京杭运河、杭申线两条骨干航道 30 多公里,其余 320 公里为支线航道,支线航道在辖区航道中所占的比例为 91%。在这些支线航道中,有许多实际上已经不通航,目前仍然通航的主要

支线航道有武獐线、王獐线、良獐线、临五线、临博线、良勾线和塘超线等,合计里程约 100 公里。

根据调查,现有通航支线航道两岸绝大多数是自然岸坡,有些航段虽原来修建过块石挡墙,但由于标准较低,且年久失修,常年的雨水侵蚀,加上大吨位船舶航行时的搅动和船行波的影响,支线航道沿线水土流失、航道淤积护岸坍塌破坏情况严重,有些地方已经危及航道安全通行和沿线房屋的安全,特别是老镇区岸边居民的房屋大多都临河而建,护岸坍塌破坏将严重影响到房屋的结构安全,急需修建和加固沿线护岸。但由于建设资金的原因,多年来未能实施,当地居民和乡镇反响很大。为有效遏制支线航道沿岸的水土流失,保护通航航道和周边环境,确保航道通行安全和沿线房屋安全,区交通局和区级相关部门、镇乡积极向

上级交通主管部门和区政府要求实施支线航道护岸加固修建,得到了上级交通主管部门和区政府的高度重视,区政府拟每年投入 800 万元的资金逐年实施支线航道修复加固工程,从根本上解决支线航道养护经费不足的问题。

2010 年,区交通局根据航道护岸受损情况、位置和沿线乡镇的要求,按轻重缓急、分步实施的原则,计划加固修建支线航道护岸 792 米,总投资约 800 万元。具体建设地点分别为武獐线航道的东塘村史家墩航道北侧、獐山卫生院航道南侧、獐山“区”航道入口西侧三处合计 647 米,王獐线王家庄与京杭运河交叉口 105 米,临博线金锁桥北 40 米。余杭区 2010 年支线航道护岸加固修建工程计划在 3 月底前完成招投标工作,4 月份开工建设,整个项目力争在 6 月底前完成。

如何推动企业实现转型升级 老板集团与春风动力 管理人员相互学学

■通讯员 唐根泉 记者 沈雯

本报讯 昨日,在余杭经济开发区总工会牵头组织下,杭州老板实业集团有限公司与浙江春风动力股份有限公司的中层干部及基层管理人员齐聚一堂,就企业文化建设及转型升级等内容举行了一次交流活动,共同研讨企业管理以及企业文化建设,推动各自企业实现转型升级。

交流活动现场,两家企业的负责人结合公司的自身特点就企业文化建设、生产及现场管理、科研及技术创新、党工团工作等方面进行了相互交流。老板集团相关负责人告诉记者,老板集团和春风动力是余杭区规模较大的重点骨干企业,无论是管理还是效益及企业文化等方面都要起示范作用,举办这样的交流活动,是为了促使双方企业深化改革,加强更新观念和创新思维,不断相互学习先进经营理念深入到各项工作的细节之中。

473 路将延伸线路 走向 增加站点

■记者 沈雯

本报讯 记者昨日从余杭区客运公交有限公司获悉,为方便群众安全便捷出行,从 3 月 22 日(下周一)起,余交公司 473 路将延伸线路走向,新增站点,具体线路概况如下:

473 路龙兴街-屯里村,线路长度 11.7 公里,首末班时间:龙兴街 6:00-18:00,屯里村 6:30-18:30,票价:实行一票制 2 元/人 各类公交 IC 卡通用。走向:龙兴路、新颜南路、人民路、红丰路、星光街、星河路、320 国道。停靠站点:龙兴街、东方俊园、余二高、红丰立交桥南、红丰立交桥北、华宇小区、临平汽车北站、丝织弄口、曙光嘉园、荷花塘、新月花园、星火村、翁家山、余杭驾校分校、星河嘉园、绿城蓝庭、星河路口、小林茅山(人民书店)(下行)、结网村、屯里村。

线路延伸至龙兴路;新增:龙兴街、东方俊园(2 对双向站)。

把中心办成为居民 提供健康的地方

(紧接第 1 版)余杭区的医改西部先行,黄湖率先试点“收支两条线”,鸬鸟率先改善了硬件设施。社区卫生服务中心要树立一切为了群众健康的理念,“六位一体”功能要全面实施逐步完善;要加大宣传、提高服务水平,让社区居民充分了解社区卫生服务中心的作用和地位;各职能部门要整合资源,协调配合。乡镇计生服务站、康复培训中心等与社区卫生服务中心要加强联系联络,在阵地、人员、资金、器材、软硬件设施上要做好资源整合,得到充分利用,更好地发挥社区卫生服务中心的作用。

鸬鸟镇社区卫生服务中心六大功能要进一步完善,整体作用还要进一步发挥,内部设置、绩效考核、人员管理等要抓紧落实。径山、黄湖、百丈 3 个乡镇社区卫生服务中心建设要采取倒计时方式,加快进度,尽快启用。



突然冒出许多“盲人”来

■记者 孟毅鸣

本报讯 近日,杭州公交车 309 临平终点站突然冒出许多“盲人”,他们双眼蒙布、手持盲杖,只见他们从前车门上车后,又马上从下车门出来了。下了车的他们,摘除蒙眼罩,露出明亮的眼睛。原来,这些人都是余杭区残联举办的“盲从定向行走指导员培训班”学员。

据了解,学员们是来自全区各镇乡、街道的残联专职委员和区残联有关工作人员,30 多人中只有 5 位是盲人。培训从 3 月 16 日开始,当天上的是现场课,目的是让学员们感受盲人出行的不便,掌握盲人出行、坐车、购物时的要领,以便回到各地后更好地指导盲人出行活动。

学员们出区残疾人综合服务中心大门后,两人一组,一人用眼罩蒙上眼睛,另一人作引导结伴而行,去“沃尔玛”购物。其

间,他们要横穿马路、走人行道,在公交车站等车、上车。在 309 终点站,当残联工作人员希望车站能提供一辆车让学员进一步掌握上下车要求时,车站有关负责人立即安排一辆空闲大客车。于是出现了开头的那一幕,蒙着眼罩的学员来回上下车。培训老师教大家如何用盲杖感觉车的门宽、台阶的高低和出示盲人免费乘车证件,坐下后要把盲杖挽在胸前,既端庄又不妨碍他人行走。经过几个来回,蒙着眼睛的他们上下车更熟练了。

随后,他们来到“沃尔玛”,学员在老师指导下,学习如何用手中的盲杖上下自动电梯。在二楼水果摊前,老师规定每人用 10 元钱买水果。各种水果琳琅满目,但学员们看不见。他们按照培训班上学到的知识,用手感觉,用鼻子闻,最终买到了自己喜欢的水果。

8 家企业列入首批大企业 大集团培育对象

(紧接第 1 版)全区上下必须认清形势,进一步增强工业经济转型升级的紧迫感和使命感。下一步,余杭区工业经济要按照现代装备制造制造业、信息产业、绿色产业、健康产业、家纺产业五大产业集群的发展要求,大力培育新兴产业,做大做强传统优势产业,形成产业结构高级化、产业空间布局合理化、产业发展集聚化、产业水平国际化、产业竞争力高端化的现代工业产业体系。

姜军指出,要继续增强“合力兴工”意识,要着力提升产业发展平台,要逐步完善企业培育体系。要继续强化大企业大集团的培育,在公布大企业大集团培育对象的基础上,要给予量身定制政策,促进这批企业尽快成为全国知名的大企业大集团。要培育一批龙头(标杆)企业,形成一批国内同行业“单打冠军”。要着力培育一批成长型中小企业。姜军最后表示,在余杭产业发展中,真正能够“化蛹成蝶”的是工业。相信通过结构调整、转型升级,余杭工业一定能够实现“华丽转身”。

市委常委、区委书记朱金坤强调,要始

终坚持工业强区战略,加快产业转型升级。他指出,在余杭产业发展的新的关键时期、“十字路口”,余杭工业是继续徘徊、彷徨、走老路,还是改革、创新、突破、超越?我们自然应当选择后者。时代呼唤我们刻不容缓地去加快转型升级。我们的下一个目标就是构建现代产业体系,包括打造现代工业产业体系。要坚持城市化和工业化“两化互动”,要坚持政府、市场、企业“三力合一”,通过大平台、大产业、大项目、大企业来带动产业结构调整。要使余杭企业从国内企业“羊群”的“领头羊”变成“狼群”的“领头羊”,和国外企业站在同一个等级上较量。全区各级党委、政府要把所有优势资源向优秀产业、优秀企业集聚,包括管理资源、土地资源、人才资源、公共服务资源等等。要进一步树立危机意识、创新意识、合作共赢的意识、做强做优做大的意识、主动提供服务扶持的意识,为企业提供“保姆式”服务,为企业“打好工”,上下一心共同打造现代工业产业体系。

一天查获酒驾 21 起醉驾 3 起 交警开展酒驾再整治

■记者 丁毅强 通讯员 唐莉

本报讯 前晚,余杭交警在全区范围内开展集中整治行动,当晚共出动警力 198 人次,设置 16 个卡点,查处各类违法行为 241 起,其中饮酒 21 起,醉酒 3 起,5 次以上违法未处理 24 起。

晚上 9 点 10 分左右,一辆牌号为浙 AHES0 大众途安轿车在离余杭 15 省道与环城北路农机站路口 15 米处车子停了下来,从车内走出来一名男子。

执勤民警上前例行检查,发现驾驶员浑身酒气,走路也不稳,随即对驾驶员进行酒精呼吸检测。驾驶员唐某看民警要对其进行检测,忽然就跳了起来,对着民警胡言乱语了起来,“我是喝过酒了,车子也是我的,但是我没有开,我下午一点半就把车停在那里了。”

民警罗旭懂告诉记者,当时这辆车是从余杭镇禹航路由南向北行驶,并不是唐某所说早就停在此处。唐某在现场和民警僵持了约 30 分钟,并且极度不配合工作人员进行酒精呼吸检测。于是民警将唐某强制带到余杭区第二人民医院进行抽血。

昨天,唐某的血液酒精检测结果出来了,高达 2.2 毫克每毫升,近醉酒驾驶标准的 3 倍。唐某将面临行政拘留 15 天、罚款 2000 元、驾驶证扣证 6 个月的严厉处罚。酒醒之后的唐某终于承认自己酒驾的事实,他是喝了一斤加饭酒上的路。

当晚 20 时 16 分,车牌为浙 AQM639 的小型车辆途经闲林镇富中一路 1 号路段时,被民警拦车检查。民警对驾驶员进行呼吸酒精检查,酒精浓度显示结果为 1.34 毫克每毫升,又是一起醉驾。

驾驶员梁某告诉记者,当晚 18 时 30 分左右,他在闲林新喜园酒店和朋友吃饭,喝了二两白酒,抱有侥幸心理准备开车回家,可是在半路行驶中被民警查获了。梁某将面临行政拘留 15 天、罚款 2000 元、驾驶证扣证 6 个月的处罚。

当天早时候,体内酒精浓度达到 1.61 毫克每毫升的驾驶员徐某也因醉驾被行政拘留。记者了解到,当时,徐某驾驶车牌为浙 AAX017 的三轮摩托车途经余杭镇禹航路与宝林路口时,与另一车辆发生刮擦。接警后,民警立即赶赴现场,发现徐某不仅无法出示车辆保险标志,身上还带着浓重酒气。随后,民警将不肯配合呼吸检查的徐某带至医院进行血液检测。

(上接第 1 版)

通过学习,组织生活会等活动,党支部集思广益做了三项调整:首先,中队对原有勤务做了调整,工作重点调整为早、中、晚,工作方式改变为对相对人进行细分归类,分别采用教育、整改、处罚等不同方式;其次,形成了合理化建议,队员们积极参与“我为城管工作建一言,献一策”活动,提出了诸如组建城管执法“党员志愿者”、序化统筹自行车停放等可行性建议;第三,完善各项管理制度,包括明确分工、考核制度、车辆管理制度等,改变以往重执法轻管理的考核模式,力求在管理和执法中获得平衡。

察民情、重民生 管理模式精调整

中队党支部组织队员深入社区,走访建成区的十二个社区,就落实学习实践科学发展观,城管机制体制建设,队伍、行风,中队管理及领导等四个方面征求基层群众的意见和建议。

通过走访,队员们了解到了许多基层的呼声与诉求。为此,在中队党支部的建议下,对非经营性无照商贩、便民性无照摊点进行“疏导规范”的举措出台了。在枇杷、杨梅、西瓜等季节性水果上市时,城区的梅堰路、育才路、碧荷街三个点便会专门辟立“水果临时销售点”,并同时落实专人进行现场秩序、卫生管理,切实解决果农的“卖果难”问题;在小区内设置 51 个自行车修理、刻章、配钥匙的便民摊点,解决了许多下岗工人的就业问题,也方便了周边群众生活;积极开展帮扶贫困活动,支委委员带头捐款,党员积极参加,使许多残障人士与困难群众感受到了温暖。

立标杆、建载体 时时刻刻作表率

以共产党员先锋岗为载体,中队党支部喊出了“亮出旗子,定好位子,叫响名字,保持牌子”的响亮口号,要求党员自尊、自立、自强,时时处处起模范带头作用,时时处处自觉接受群众的监督。

中队党支部尤其注重抓好队伍建设,用科学化的手段来管理队伍。建立健全各项制度,由队长带头认真贯彻落实,实现以制度来管人、管事。同时积极坚持集中学习与自主学习相结合,考试与考核相结合,提高政治素质提高文化素质提高业务素质。在人员搭配上,注重传帮带,以老带新,老党员与新队员、年纪大的队员与年轻的队员、男队员与女队员合理搭配,通过划分区域、项目、权限,放手让他们去开展工作,发挥他们的主观能动性和思维创新性,从中提高他们的业务素质。

与此同时,中队党支部借创建规范化中队的“东风”,狠抓各项规章制度、制度的落实,实现监管、执法、服务规范化。中队通过建立细化、量化的考核条款,从路面管理、办案、考勤、学习、合理化等五个方面对队员进行全面考核,并严格兑现。